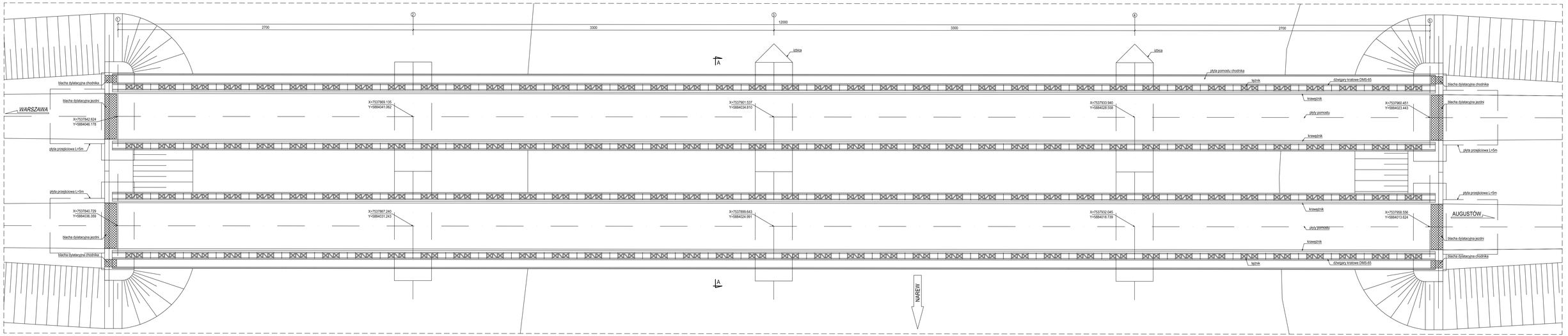

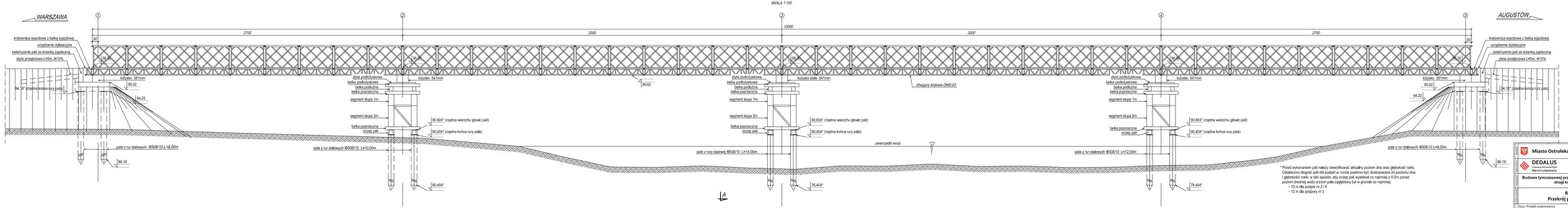

* Przed wykonaniem pali należy zweryfikować aktualny poziom dna oraz głębokość rzeki. Ostateczna długość pali dla podpór w nurcie powinna być dostosowana do poziomu dna i głębokości rzeki, w taki sposób, aby oczep pali wystawał co najmniej o 0,5m ponad poziom średniej wody a trzon pala zagłębiony był w gruncie co najmniej:
- 10 m dla podpór nr 2 i 4
- 12 m dla podpory nr 3

Miasto Ostrołęka
Pl. Gen. Józefa Bema 3
07-400 Ostrołęka
tel. +48 (29) 764 68 11
email: urzd@ostrolenka.pl

DEDALUS
Biuro Projektowe
Marcin Łukasiewicz
ul. Frydrycha Chopina 41/2
20-023 Lublin
tel.: 604 933 470
e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com

Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce

Rysunek ogólny
Przekrój podłużny, widok z góry

faza: Projekt wykonawczy		branża mostowa
mgr inż. **Marcin Wachowski**	projektant branża mostowa	OPL/0975/POOM/13
inż. **Piotr Wieczorek**	sprawdzał	
mgr inż. **Marcin Łukasiewicz**	sprawdzający branża mostowa	POK/0081/POOM/11
skala **1:100**	data **04.2017**	wersja **C**
numer rysunku **3.01**		